

NORME DI RIFERIMENTO:

Norma FIAT 52501 | UNI 7847 - 79 (Laminati a caldo)

CORRISPONDENZE APPROSSIMATIVE CON ALTRE SIGLE

EUROPA		ITALIA	GERMANIA		FRANCIA	UK	USA
EU 86 - 70		(UNI 7847 - 79) FIAT 52501	(DIN 17212-72)		(NF A 35-563-83)	(BS 970 pt.3-96)	ASTM A 29
Qualità	N°		Werkstoff	N°			
C53	-	C53	CF 53	1.1213	(XC 55 TS)	(070M55)	(1055)

COMPOSIZIONE CHIMICA (ANALISI DI COLATA) (%)

ITALIA	С	Si	Mn	P / max	S	Cr/ max	Mo / max	Ni / max	Cu / max	Al
C53	0,52÷0,57	0,15÷0,35	0,60÷0,80	0,035	0,020÷0,035	0,20	0,05	0,25	0,30	0,020÷0,050

CARATTERISTICHE MECCANICHE LAMINATI

Stato di fornitura	Spessore mm	Rp _{0,2} (MPa) min	R _m (MPa)	A ₅ (%) min	HB a cuore	HB in superficie	
RICOTTURA DI ADDOLCIMENTO	tutti	-	-	-	-	≤235	
RICOTTURA GLOBULARE	tutti	-	-	-	-	≤210	
NORMALIZZATO	>16 ≤100	340	640÷790	16	-	180÷232	
	≤16	520	760÷910	12	220÷260		
BONIFICATO	>16 ≤40	470	710÷850	14	207÷248	220÷264	
	>40 ≤100	420	640÷780	15	190÷229		

CARATTERISTICHE MECCANICHE FINITI A FREDDO* **

Spessore Laminato+Pelat (+SH)			Bonificato + Pelato rullato (+QT +SH)***			Bonificato + Trafilato a freddo (+QT +C)			Trafilato a freddo (+C)		
(mm)	Durezza HB	R _m (MPa)	Rp _{0,2} (MPa) min	R _m (MPa)	A ₅ (%) min	Rp _{0,2} (MPa) min	R _m (MPa)	A ₅ (%) min	Rp _{0,2} (MPa) min	R _m (MPa)	A ₅ (%) min
≥5 ≤10	-	-	-	-	-	670	885÷1085	6	610	785÷1120	5
>10 ≤16	-	-	-	-	-	640	850÷1060	6	535	750÷1100	5
>16 ≤40	189÷274	640÷920	490	750÷900	14	610	795÷1010	7	460	710÷1075	6
>40 ≤63	189÷274	640÷920	420	700÷850	15	550	740÷960	8	425	695÷1060	7
>63 ≤100	189÷274	640÷920	420	700÷850	15	475	715÷900	8		-	-

^{*}valori indicativi **per spessori <5 mm le caratteristiche meccaniche possono essere concordate all'atto della richiesta d'offerta e dell'ordine
***questi valori sono validi anche per lo stato Trafilato a freddo + Bonificato (+C +QT)

TEMPERATURE DI LAVORAZIONE CONSIGLIATE

Operazione	Deformazione plastica a caldo	Deformazione plastica Normalizzazione		Tempra in olio	Rinvenimento	
°C	850÷1100	825÷865	650÷700	805÷845	550÷650	

ev. 10/2018

nome Rodacciai Download APP



